含伊朗航道安保服务费（人民币支付）的海湾石油完整交易流程（中、英、波、阿四语版）

中文版本翻译

核心前提：交易主体为「海湾石油所有买方（含中国、日本、韩国等全球进口国炼厂/贸易商）-海湾国家卖方（含伊朗 NIOC、沙特阿美、科威特石油公司、阿联酋 ADNOC 等）」，油种为海湾国家出口原油，运输路线途经霍尔木兹海峡（所有海湾国家原油出口必经通道）。战后伊朗调整分级收费制度，将原 4、5 档合并为新 3 档（取消非友好国禁止通行条款，统一管控），共设 3 档友好等级，收费规则严格遵循伊朗议会拟定法案及伊斯兰革命卫队最新管控要求，所有收费均以人民币支付，优先通过昆仑银行 CIPS 通道结算，不纳入原油货款、不进信用证（LC）、不体现在提单中。

整体流程遵循「海湾石油长约/现货交易惯例」，统一适配沙特、伊朗、科威特等所有海湾产油国，新增安保服务费的合同约定、发票单列、人民币支付及国家分级核验环节，不破坏原有交易体系，全程合规且可落地。

（一）前期准备阶段（T-3~6 个月，长约）/ T-7~15 天（现货）

1. **交易主体确认与国家等级核验**：买方（海湾石油所有买家，含中国、日本、韩国等全球进口国炼厂/贸易商）、卖方（海湾国家国家石油公司，如伊朗 NIOC、沙特阿美、科威特石油公司、阿联酋 ADNOC 等），明确双方权责（买方负责租船、运费、海险；卖方负责装港装货，伊朗方负责提供霍尔木兹海峡通航安保服务及国家等级核验，其他海湾卖方配合协调安保相关事宜）。买方需提前向伊朗方提交「船籍证明、油轮最终目的国进口许可、船舶实际所有权证明」，伊朗方完成核验并确定对应收费等级（战后 3 档分级：1 级核心友好国、2 级友好国、3 级一般国家），同步告知买方收费标准及支付要求。其中日本、韩国买家归入 3 级一般国家，可结合自身结算习

惯，在人民币支付框架下，通过昆仑银行代理行或本国合规通道完成服务费缴纳，贴合其原油进口交易惯例。

2. **账户准备**：买方在昆仑银行开立人民币对公账户（中国买家直接开立，日本、韩国及其他国家买家可通过昆仑银行海外代理行开立）；伊朗方提供伊朗央行指定的人民币接收账户（昆仑银行德黑兰代理行，如伊朗出口银行），明确账户信息（户名、开户行、CIPS 清算代码），确保人民币结算通道畅通，杜绝使用美元及 SWIFT 清算。

3. **合同签订**：签订原油贸易合同（SPA），新增「霍尔木兹海峡通航安保服务费」专项条款，明确：买方对应国家等级的收费标准、人民币结算要求、单独 TT 支付方式、付款时限（装船后 3 个银行工作日）、费用用途（通航保障/类安保保险），同时注明国家等级核验标准及异议处理方式，避免后续纠纷。

4. **定价与配额确认**：沿用海湾原油公式定价（P=基准价+OSP 升贴水），安保服务费不纳入油价、不影响 OSP 定价；长约需确认年度配额，现货需确认油种、数量、装期，同步明确装船前的国家等级二次核验流程。

（二）战后伊朗 3 档分级收费标准（核心规则）

1. **1 级（核心友好国：中国）**：每桶 5-10 美分（最优优惠），人民币折算结算，通过昆仑银行 CIPS 直接电汇支付，无需额外提供辅助证明，核验流程简化。

2. **2 级（友好国：俄罗斯、印度等）**：每桶 0.5-0.8 美元，人民币结算，需额外提交买方所属国与伊朗的贸易合作证明，核验通过后可正常支付。

3. **3 级（一般国家：日本、韩国、美国、以色列及其他未明确友好等级国家）**：每桶 1.2 美元（战后合并后统一标准，取消禁止通行，仅提高收费），人民币结算，需提交完整的船舶、货权、进口许可证明，伊朗方严格核验，确保无违规规避收费行为。

（三）月度提名与船期确认阶段（T-1~2 个月，长约）/ T-5~7 天（现货）

1. **买方月度提名**：买方按合同约定，提交月度装船提名（数量、船期、船东信息、油轮最终目的国），同步附上国家等级核验所需补充证明（若有），明确船舶需途经霍尔木兹海峡。

2. **卖方确认与二次核验**：卖方（海湾产油国国家石油公司）确认装货港（如沙特拉斯坦努拉港、伊朗阿巴斯港、阿联酋哈利法港）、装货窗口（通常 3 天）；伊朗方对买方提交的提名信息及证明文件进行二次核验，确认国家等级及对应收费标准，同步告知买方：安保服务将覆盖船舶海峡通航全程，服务费到账后提供通航确认码。

3. **买方租船与信用证开立**：买方租赁 VLCC 油轮，提交船资料给卖方及伊朗方备

案；按原油货款金额，开立不可撤销信用证（LC），LC 金额仅包含原油货款，不包含安保服务费，避免与人民币收费混淆。

（四）装船前准备阶段（装货前 7~10 天）

1. **油轮提名与检验安排**：买方正式提名油轮，卖方协调装港码头；双方约定第三方检验机构（SGS/Intertek），负责装船前原油取样、检尺、品质检测（密度、水分、硫含量），检验报告同步提交伊朗方备案。

2. **单据准备**：卖方准备装货计划、出口许可、原产地证；伊朗方准备「安保服务告知书」，明确安保服务范围（海峡警戒、应急协调、通航引导），作为后续付款的辅助单据；买方整理国家等级核验相关证明，确保单据齐全。

3. **买方付款准备**：买方确认昆仑银行（或代理行）账户人民币资金充足，核对伊朗卖方提供的人民币收款账户信息，确认 CIPS 清算通道畅通，提前核算对应国家等级的安保服务费金额（按装船预估数量）。

（五）装船与风险转移阶段（装货窗口 3 天）

1. **油轮抵港与装货**：油轮抵达装货港，完成靠泊、检疫；通过管线将原油装入油轮，第三方检验机构全程监督，出具检验报告，明确实际装船数量（作为安保服务费结算的最终依据）。

2. **风险转移与提单签发**：原油过船舷/软管法兰时，货权、风险由卖方转移至买方；卖方签发提单（Bill of Lading），提单仅体现原油数量、品质、装货港，不提及安保服务费（避免影响货权流转及转卖），提单副本同步提交伊朗方备案。

3. **安保服务启动与费用通知**：伊朗方确认装船完成后，启动霍尔木兹海峡通航安保服务，同步向买方发送「安保服务费结算通知」，明确实际装船数量、对应国家等级收费标准、人民币应付金额、付款截止日期及收款账户信息。

（六）定价计价与发票出具阶段（装船后 3~5 天）

1. **原油最终定价**：按合同约定的计价期（装船当月或前后 1 个月），确定基准价（迪拜/阿曼均价），加上当月 OSP 升贴水，算出原油最终货款金额。

2. **商业发票出具**：卖方出具商业发票，分两栏单独列示，确保财务入账合规：

3. 第一栏：Crude Oil Value（原油货款），金额=最终定价×实际装船数量，结算货币为美元（或合同约定货币），对应 LC 付款金额；

4. 第二栏：Navigation Security Service Fee（航道安保服务费），金额=对应国家等级收费标准×实际装船数量，标注“人民币结算、按付款当日中国人民银行即期汇率

折算”，同步注明国家等级及核验编号。

5. **单据提交**：卖方将商业发票、提单副本、检验报告提交买方；伊朗方将安保服务确认单、国家等级核验证明提交买方，作为买方支付服务费的依据。

（七）付款结算阶段（装船后 3 个银行工作日内）

1. **原油货款支付**：买方按信用证（LC）约定，提交相关单据（商业发票原油货款部分、提单、检验报告），通过原有结算通道支付原油货款，不涉及人民币及安保服务费。

2. **安保服务费支付（核心环节）**：买方根据伊朗方发送的结算通知、商业发票中服务费单列部分，按对应国家等级标准，通过昆仑银行（或代理行）以人民币 TT 电汇支付，优先走 CIPS 清算通道，杜绝使用美元及 SWIFT。中国买家直接通过昆仑银行 CIPS 支付；日本、韩国及其他 3 级国家买家，可通过昆仑银行海外代理行完成支付，提交支付凭证给伊朗方。

3. **到账确认与通航放行**：伊朗方确认安保服务费到账后，立即向买方及油轮发送「通航确认码」，油轮凭确认码途经霍尔木兹海峡，伊朗方提供全程安保服务；若逾期未支付，伊朗方有权暂停通航保障，直至款项结清。

English Version

Core Premise: The transaction entities are "all Gulf oil buyers (including refineries/traders from global importing countries such as China, Japan, South Korea) - Gulf country sellers (including NIOC of Iran, Saudi Aramco, Kuwait Petroleum Corporation, ADNOC of the UAE, etc.)". The oil type is crude oil exported from Gulf countries, and the transportation route passes through the Strait of Hormuz (the only passage for all Gulf countries' crude oil exports). After the war, Iran adjusted its tiered charging system, merging the original 4th and 5th tiers into a new 3-tier system (canceling the ban on non-friendly countries and implementing unified control), with 3 tiers of friendship levels. The charging rules strictly follow the bill formulated by the Iranian Parliament and the latest control requirements of the Islamic Revolutionary Guard Corps. All charges shall be paid in Chinese Yuan (CNY), preferably settled through the Kunlun Bank CIPS channel, and shall not be included in the crude oil payment, Letter of Credit (LC), or reflected in the Bill of Lading.

The entire process follows the "Gulf oil long-term contract/spot trading practices", which is uniformly applicable to all Gulf oil-producing countries such as Saudi Arabia, Iran, and Kuwait. It adds links such as contractual agreement of security service fees, separate invoicing, RMB payment, and national tier verification, without disrupting the existing trading system, and is fully compliant and implementable.

(I) Preparatory Stage (T-3~6 months for long-term

contracts / T-7~15 days for spot transactions)

1. **Confirmation of Transaction Entities and National Tier Verification**: Buyers (all Gulf oil buyers, including refineries/traders from global importing countries such as China, Japan, South Korea) and sellers (national oil companies of Gulf countries, such as NIOC of Iran, Saudi Aramco, Kuwait Petroleum Corporation, ADNOC of the UAE, etc.) clarify their respective rights and obligations (buyers are responsible for chartering ships, paying freight and marine insurance; sellers are responsible for loading goods at the port, Iran is responsible for providing navigation security services in the Strait of Hormuz and national tier verification, and other Gulf sellers coordinate security-related matters). Buyers shall submit "vessel registration certificate, import license of the oil tanker's final destination country, and proof of actual ownership of the vessel" to Iran in advance. Iran completes the verification and determines the corresponding charging tier (post-war 3-tier classification: Tier 1 Core Friendly Countries, Tier 2 Friendly Countries, Tier 3 General Countries), and simultaneously informs the buyer of the charging standard and payment requirements. Among them, Japanese and South Korean buyers are classified as Tier 3 General Countries, and can complete the payment of service fees through Kunlun Bank's overseas agent banks or their own compliant channels under the RMB payment framework, in line with their crude oil import trading practices.

2. **Account Preparation**: Buyers open RMB corporate accounts at Kunlun Bank (Chinese buyers open directly, Japanese, South Korean and other country buyers can open through Kunlun Bank's overseas agent banks); Iran provides RMB receiving accounts designated by the Central Bank of Iran (Kunlun Bank's Tehran agent bank, such as Export Development Bank of Iran), clarifies account information (account name, bank name, CIPS clearing code), ensures the smoothness of RMB settlement channels, and prohibits the use of US dollars and SWIFT clearing.

3. **Contract Signing**: Sign a crude oil sales and purchase contract (SPA), and add a special clause on "Strait of Hormuz Navigation Security Service Fee", clarifying: the charging standard corresponding to the buyer's national tier, RMB settlement requirements, separate TT payment method, payment time limit (3 banking days after loading), and purpose of the fee (navigation guarantee/special security insurance). At the same time, specify the national tier verification standards and objection handling methods to avoid subsequent disputes.

4. **Pricing and Quota Confirmation**: Adhere to the Gulf crude oil formula pricing (P = benchmark price + OSP premium/discount). The security service fee is not included in the crude oil price and does not affect OSP pricing; for long-term contracts, the annual quota shall be confirmed; for spot transactions, the oil type, quantity, and loading period shall be confirmed, and the re-verification process of national tiers before loading shall be clarified simultaneously.

(II) Post-War Iran's 3-Tier Charging Standards (Core Rules)

1. **Tier 1 (Core Friendly Country: China)**: 5-10 US cents per barrel (optimal discount), settled in converted RMB, directly paid by TT through Kunlun Bank CIPS, no additional supporting documents required, and the verification process is simplified.
2. **Tier 2 (Friendly Countries: Russia, India, etc.)**: 0.5-0.8 US dollars per barrel, settled in RMB, additional proof of trade cooperation between the buyer's country and Iran is required, and payment can be made normally after verification.
3. **Tier 3 (General Countries: Japan, South Korea, the United States, Israel and other countries with unclear friendship levels)**: 1.2 US dollars per barrel (unified standard after post-war merger, canceling the ban on passage, only increasing the charge), settled in RMB, complete documents such as vessel, cargo right, and import license are required to be submitted, and Iran will conduct strict verification to ensure no illegal fee evasion.

(III) Monthly Nomination and Sailing Schedule Confirmation Stage (T-1~2 months for long-term contracts / T-5~7 days for spot transactions)

1. **Buyer's Monthly Nomination**: According to the contract agreement, the buyer submits the monthly loading nomination (quantity, sailing schedule, shipowner information, final destination country of the oil tanker), and attaches supplementary documents required for national tier verification (if any), clearly stating that the vessel needs to pass through the Strait of Hormuz.
2. **Seller's Confirmation and Re-Verification**: The seller (national oil company of the Gulf oil-producing country) confirms the loading port (such as Ras Tanura Port in Saudi Arabia, Bandar Abbas Port in Iran, Khalifa Port in the UAE) and the loading window (usually 3 days); Iran conducts re-verification on the nomination information and supporting documents submitted by the buyer, confirms the national tier and corresponding charging standard, and simultaneously informs the buyer that the security service will cover the entire navigation of the vessel through the strait, and a navigation confirmation code will be provided after the service fee is received.
3. **Buyer's Vessel Chartering and LC Issuance**: The buyer charters a VLCC oil tanker and submits the vessel information to the seller and Iran for filing; issues an irrevocable Letter of Credit (LC) according to the amount of crude oil payment. The LC amount only includes the crude oil payment, not the security service fee, to avoid confusion with RMB charges.

(IV) Pre-Loading Preparation Stage (7~10 days before loading)

1. **Vessel Nomination and Inspection Arrangement**: The buyer formally nominates the oil tanker, and the seller coordinates the loading port terminal; both parties agree on a third-party inspection agency (SGS/Intertek) to be responsible for

crude oil sampling, gauging, and quality testing (density, moisture, sulfur content) before loading, and the inspection report is simultaneously submitted to Iran for filing.

2. **Document Preparation**: The seller prepares the loading plan, export license, and certificate of origin; Iran prepares a "Navigation Security Service Notification", clarifying the scope of security services (strait vigilance, emergency coordination, navigation guidance) as supporting documents for subsequent payment; the buyer sorts out the relevant documents for national tier verification to ensure the completeness of the documents.

3. **Buyer's Payment Preparation**: The buyer confirms that the RMB funds in the Kunlun Bank (or agent bank) account are sufficient, verifies the RMB receiving account information provided by the Iranian seller, confirms that the CIPS clearing channel is smooth, and calculates the security service fee amount corresponding to the national tier in advance (based on the estimated loading quantity).

(V) Loading and Risk Transfer Stage (3-day loading window)

1. **Vessel Arrival and Loading**: The oil tanker arrives at the loading port, completes berthing and quarantine; crude oil is loaded into the oil tanker through pipelines, supervised by a third-party inspection agency throughout the process, and an inspection report is issued to clarify the actual loading quantity (as the final basis for the settlement of security service fees).

2. **Risk Transfer and Bill of Lading Issuance**: When the crude oil passes the ship's rail/hose flange, the cargo right and risk are transferred from the seller to the buyer; the seller issues a Bill of Lading, which only reflects the crude oil quantity, quality, and loading port, and does not mention the security service fee (to avoid affecting the circulation and resale of cargo right), and a copy of the Bill of Lading is simultaneously submitted to Iran for filing.

3. **Security Service Activation and Fee Notification**: After confirming the completion of loading, Iran activates the navigation security service in the Strait of Hormuz, and simultaneously sends a "Navigation Security Service Fee Settlement Notice" to the buyer, clarifying the actual loading quantity, the charging standard corresponding to the national tier, the payable RMB amount, the payment deadline, and the receiving account information.

(VI) Pricing and Invoice Issuance Stage (3~5 days after loading)

1. **Final Crude Oil Pricing**: Determine the benchmark price (Dubai/Oman average price) according to the contract-agreed pricing period (the month of loading or the month before/after loading), add the monthly OSP premium/discount, and calculate the final crude oil payment amount.

2. **Commercial Invoice Issuance**: The seller issues a commercial invoice, which

is listed in two separate columns to ensure compliance with financial accounting:

3. Column 1: Crude Oil Value, Amount = Final Pricing × Actual Loading Quantity, Settlement Currency is US Dollars (or the currency agreed in the contract), corresponding to the LC payment amount;

4. Column 2: Navigation Security Service Fee, Amount = Charging Standard of Corresponding National Tier × Actual Loading Quantity, marked with "Settled in RMB, converted at the spot exchange rate published by the People's Bank of China on the payment date", and the national tier and verification number are indicated simultaneously.

5. **Document Submission**: The seller submits the commercial invoice, copy of the Bill of Lading, and inspection report to the buyer; Iran submits the security service confirmation form and national tier verification certificate to the buyer as the basis for the buyer to pay the service fee.

(VII) Payment and Settlement Stage (within 3 banking days after loading)

1. **Crude Oil Payment**: According to the LC agreement, the buyer submits relevant documents (crude oil payment part of the commercial invoice, Bill of Lading, inspection report) and pays the crude oil payment through the original settlement channel, which does not involve RMB and security service fees.

2. **Security Service Fee Payment (Core Link)**: According to the settlement notice sent by Iran and the separate part of the service fee in the commercial invoice, the buyer pays by RMB TT through Kunlun Bank (or agent bank) according to the charging standard of the corresponding national tier, preferably through the CIPS clearing channel, and prohibits the use of US dollars and SWIFT. Chinese buyers pay directly through Kunlun Bank CIPS; Japanese, South Korean and other Tier 3 country buyers can complete the payment through Kunlun Bank's overseas agent banks and submit the payment certificate to Iran.

3. **Receipt Confirmation and Navigation Release**: After confirming that the security service fee is received, Iran immediately sends a "navigation confirmation code" to the buyer and the oil tanker. The oil tanker passes through the Strait of Hormuz with the confirmation code, and Iran provides full security services throughout the process; if the payment is not made overdue, Iran has the right to suspend the navigation guarantee until the payment is settled.

فارسی نسخه

کشورهای تاجران/رفینریها شامل) خلیج نفت خریداران همه» از عبارتند معامله طرفین شرکتهای :اصلی مقدمه NIOC، ایران نفت ملی شرکت شامل) خلیج کشورهای فروشندگان - (جنوبی کره ،ژاپن ،چین مانند جهانی واردکننده صادراتی خام نفت ،نفت نوع .«(غیره و عربی متحده امارات ADNOC ،کویت نفت شرکت ،سعودی آرامکو

.(خلیج کشورهای همه نفت صادرات مسیر تنها) میکند عبور هرمز تنگه از نقل و حمل مسیر و است خلیج کشورهای ۳- سیستم یک به را اصلی پنجم و چهارم طبقات و کرده تنظیم را خود طبقهای تعرفهبندی سیستم ایران ،جنگ از پس سطح ۳ با ،(یکپارچه کنترل اجرای و غیردوستدار کشورهای عبور ممنوعیت حذف) است کرده ادغام جدید طبقهای پاسداران سپاه آخرین کنترلی الزامات و ایران مجلس توسط شده تصویب قوانین از شدت به تعرفهبندی قوانین .دوستی CIPS کانال طریق از ترجیحاً ،شود پرداخت (CNY) چینی ریال به باید هزینهها تمام .میکند پیروی اسلامی انقلاب .شود منعکس بارنامه برگه یا (LC) اعتباری کارت ،نفت پرداخت در نباید و شود تسویه لون کلون بانک

همه برای یکپارچه طور به که میکند پیروی «خلیج نفت صورتحال/بلندمدت قرارداد معاملاتی روشهای» از فرآیند کل توافق مانند مواردی شامل فرآیند این .است مناسب کویت و ایران ،عرب سعودی مانند خلیج نفت تولیدکننده کشورهای معاملاتی سیستم و است ملی طبقهای بررسی و چینی ریال پرداخت ،جداگانه فاکتور ،امنیتی خدمات هزینه قراردادی .اجراست قابل و قوانین با مطابق کاملاً و نمیکند مختل را موجود

۱۵~۷ / بلندمدت قراردادهای برای قبل ماه ۶~۳) آمادهسازی مرحله (الف) (صورتحال معاملات برای قبل روز

4. **تایید شرکتهای طرفین معامله و بررسی طبقهای ملی**: خریداران همه) خریداران نفت خلیج، شامل نفت ملی شرکتهای) فروشندگان و (جنوبی کره ،ژاپن ،چین مانند جهانی واردکننده کشورهای تاجران/رفینریها (غیره و عربی متحده امارات ADNOC ،کویت نفت شرکت ،سعودی آرامکو ،ایران NIOC مانند ،خلیج کشورهای هستند؛ دریایی بیمه و حمل هزینه پرداخت ،کشتی اجاره مسئول خریداران) میکنند مشخص را خود تعهدات و حقوق بررسی و هرمز تنگه در حرکت امنیتی خدمات ارائه مسئول ایران ،هستند порт در کالا بارگیری مسئول فروشندگان گواهی» باید خریداران .(میکنند شرکت امنیتی امور برای همکاری در خلیج فروشندگان سایر و است ملی طبقهای ایران به Voraus به را «کشتی واقعی مالکیت مدرک و ،نفتخوان نهایی مقصد کشور واردات مجوز ،کشتی ثبت :جنگ از پس طبقهای-۳ طبقهبندی) میکند تعیین را متناظر تعرفهبندی طبقه و میکند کامل را بررسی ایران .دهند ارائه همزمان طور به و ،(عمومی کشورهای ۳ طبقه ،دوستدار کشورهای ۲ طبقه ،اصلی دوستدار کشورهای ۱ طبقه در جنوبی کره و ژاپن خریداران ،میان این در .میکند مطلع پرداخت الزامات و تعرفه استاندارد مورد در را خریدار نماینده بانکهای طریق از ،چینی ریال پرداخت چارچوب در میتوانند و میشوند طبقهبندی عمومی کشورهای ۳ طبقه روشهای با مطابق ،کنند کامل را خدمات هزینه پرداخت ،خود قوانین با مطابق کانالهای یا لون کلون بانک خارجی .خود نفت واردات معاملاتی

5. **حساب آمادهسازی**: خریداران حسابهای تجاری ریال چینی در بانک کلون لون باز میکنند خریداران) چینی کلون بانک خارجی نماینده بانکهای طریق از میتوانند کشورها سایر و جنوبی کره ،ژاپن خریداران ،میکنند باز مستقیماً بانک تهران نماینده بانک) ایران مرکزی بانک توسط شده تعیین چینی ریال دریافت حسابهای ایران ؛(کنند باز لون پاکسازی کد ،بانک نام ،حساب نام) حساب اطلاعات ،میدهد ارائه را (ایران صادرات توسعه بانک مانند ،لون کلون و آمریکا دلار از استفاده از و میکند حاصل اطمینان چینی ریال تسویه کانالهای روانی از ،میکند مشخص را (CIPS .میکند ممنوع SWIFT پاکسازی

6. **قرارداد امضا**: قرارداد فروش و خرید نفت خام (SPA) امضا میشود و یک بند ویژه «هزینه خدمات امنیتی ،خریدار ملی طبقه با متناظر تعرفه استاندارد :میکند مشخص را زیر موارد که میشود اضافه «هرمز تنگه در حرکت هزینه هدف و (بارگیری از پس کاری روز ۳) پرداخت مهلت ،TT جداگانه پرداخت روش ،چینی ریال تسویه الزامات اعتراضات به رسیدگی روشهای و ملی طبقهای بررسی استانداردهای ،حال عین در .(ویژه امنیت/حرکت تضمین) .شود جلوگیری بعدی اختلافات از تا میشود مشخص

7. **سهمیه و قیمت تعیین**: از تعرفهبندی فرمولی نفت خام (P = قیمت معیاری + پریم/تخفیف) پیروی میکند، را بارگیری زمان و تعداد ،صورتحال معاملات برای و میکند تأیید بلندمدت قراردادهای برای را سالانه سهمیه .میکند مشخص

(اصلی قوانین) جنگ از پس ایران طبقهای-۳ تعرفهبندی استانداردهای (ب)

8. **طبقه ۱ (دوستدار کشور) اصلی: چین:** ۱۰-۵ سانتی دلار آمریکا به ازای هر بشکه، تسویه مستقیم از طریق
لون کلون بانک (کانال CIPS)، بدون نیاز به مدرکهای ∂ ℘ پشتی، بررسی ساده و سریع.

9. **طبقه ۲ (کشورهای دوستدار):** ۰.۸-۰.۵ دلار آمریکا به ازای هر بشکه، نیاز به مدرکهای همکاری تجاری،
بررسی معمولی، پرداخت از طریق کانالهای مطابق با قوانین.

10. **طبقه ۳ (کشورهای عمومی: ژاپن، کره جنوبی، ایالات متحده آمریکا، اسرائیل و سایر کشورهایی با سطح
دوستی نامشخص):** ۱.۲ دلار آمریکا به ازای هر بشکه (پس از ادغام یکپارچه استاندارد) پس از جنگ، حذف
ممنوعیت عبور، فقط افزایش هزینه)، تسویه به ریال چینی، نیاز به ارائه کامل مدرکهای کشتی مانند حق مالکیت کالا،
مجوز واردات است و ایران بررسی دقیق انجام میکند تا از فرار از پرداخت هزینه به طور غیرقانونی جلوگیری شود.

مرحله (ج) نامزدی ماهانه و تأیید زمان حرکت (۲~۱ ماه قبل برای قراردادهای بلندمدت / ۷~۵ روز قبل برای معاملات صورتحال)

11. **نامزدی ماهانه خریدار:** طبق توافق قرارداد، خریدار نامزدی بارگیری ماهانه (تعداد، زمان حرکت، اطلاعات
صاحبان کشتی، کشور مقصد نهایی نفتخوان) را ارائه میدهد و به طور همزمان مدرکهای ∂ ℘ پشتیبان مورد نیاز
برای بررسی طبقهای ملی (اگر وجود داشته باشد) را ضمیمه میکند و به وضوح بیان میکند که کشتی باید از تنگه
هرمز عبور کند.

12. **تأیید فروشنده و بررسی مجدد:** فروشنده (شرکت ملی نفت کشور تولیدکننده خلیج نفت) порт بارگیری (مانند
پورت راس تنورا در عربستان سعودی، پورت بندر عباس در ایران، پورت خلیفه در امارات متحده عربی) و پنجره
بارگیری (معمولاً ۳ روز) را تأیید میکند؛ ایران اطلاعات نامزدی و مدرکهای ارائه شده توسط خریدار را بررسی
مجدد میکند، طبقه ملی و تعرفه استاندارد متناظر را تأیید میکند و به طور همزمان خریدار را مطلع میکند که خدمات
امنیتی کل حرکت کشتی از تنگه را پوشش میدهد و کد تأیید پس از حرکت پس از دریافت هزینه ارائه میشود.

13. **اجاره کشتی و صدور کارت اعتباری (LC) توسط خریدار:** خریدار یک کشتی VLCC اجاره میکند و
اطلاعات کشتی را به فروشنده و ایران برای ثبت ارائه میدهد؛ طبق مبلغ پرداخت نفت، یک کارت اعتباری غیرقابل
لغو (LC) صادر میکند. مبلغ LC فقط شامل پرداخت نفت است، نه هزینه خدمات امنیتی، تا از سردرگمی با
هزینههای ریال چینی جلوگیری شود.

مرحله (د) آمادهسازی قبل از بارگیری (۱۰~۷ روز قبل از بارگیری)

14. **تأیید مدرکها:** فروشنده و ایران به ترتیب مدرکهای لازم (مبدأ مدرک، کیفیت مدرک، بارگیری مدرک) را آماده
میکنند و به خریدار ارائه میدهند، خریدار این مدرکها را بررسی و تأیید میکند تا از صحت و کامل بودن اطلاعات
اطمینان حاصل کند.

15. **خدمات اطلاعیه امنی:** ایران اطلاعات حرکت خدمات امنی (نوع خدمات، محدوده پوشش، نحوه هماهنگی) را
به خریدار و کشتی اطلاع میدهد، تا خریدار و کشتی از شرایط حرکت و خدمات امنی مطلع شوند.

16. **آمادهسازی پرداخت خریدار:** خریدار اطمینان حاصل میکند که منابع مالی ریال چینی در حساب بانک کلون لون
(یا نماینده بانک) کافی است، اطلاعات حساب دریافت ریال چینی ارائه شده توسط فروشنده ایران را بررسی میکند،
اطمینان حاصل میکند که کانال پاکسازی CIPS روان است و مبلغ هزینه خدمات امنیتی متناظر با طبقه ملی را به
Voraus محاسبه میکند (بر اساس تعداد پیشبینی شده بارگیری).

مرحله (ه) بارگیری و انتقال ریسک (پنجره ۳ روزه بارگیری)

1. **رسود کشتی و بارگیری:** کشتی نفتخوان به پورت بارگیری میرسد، تهیه و نگهداری را کامل میکند؛ نفت خام
از طریق لولهها به کشتی بارگیری میشود، توسط موسسه بررسی ثالث در طول فرآیند نظارت میشود و یک گزارش
بررسی صادر میشود که تعداد واقعی بارگیری را مشخص میکند (به عنوان اساس نهایی برای تسویه هزینه خدمات

امنیتی).

2. **بارنامه برگه صدور و ریسک انتقال**: هنگامی که نفت خام از ریل/کشتی فلنج/لوله عبور میکند، حق مالکیت فقط که میکند صادر را (Bill of Lading) بارنامه برگه فروشنده میشود؛ منتقل خریدار به فروشنده از ریسک و کالا بر تأثیر از تا) نمیکند اشاره امنیتی خدمات هزینه به و میکند منعکس را خام نفت بارگیری پورت و کیفیت، تعداد ثبت برای ایران به همزمان طور به بارنامه برگه از نسخه یک و (شود جلوگیری مالکیت حق مجدد فروش و گردش میشود ارائه.

3. **هزینه اطلاعیه و امنیتی خدمات فعالسازی**: پس از تأیید کامل بارگیری، ایران خدمات امنیتی حرکت در تنگه تعداد که میکند ارسال خریدار به را «امنیتی خدمات هزینه تسویه اطلاعیه» همزمان طور به و میکند فعال را هرمز حساب اطلاعات و پرداخت مهلت، چینی ریال پرداخت قابل مبلغ، ملی طبقه با متناظر تعرفه استاندارد، بارگیری واقعی میکند مشخص را دریافت.

(بارگیری از پس روز ۵~۳) فاکتور صدور و قیمت تعیین مرحله (و)

4. **خام نفت نهایی قیمت تعیین**: معیاری قیمت (میانگین قیمت دبی/امان) را طبق دوره تعرفهبندی توافق شده در نفت پرداخت نهایی مبلغ و میکند اضافه را تخفیف/پریم، میکند تعیین (بارگیری بعد/قبل ماه یا بارگیری ماه) قرارداد میکند محاسبه را خام.

5. **دوم ستون**: هزینه خدمات امنیتی حرکت، مبلغ = تعرفه استاندارد طبقه ملی متناظر × تعداد واقعی بارگیری، چین مرکزی بانک از پرداخت روز صرف نرخ اساس بر، میشود انجام چینی ریال به تسویه» که میشود مشخص میشود ذکر ستون این در نیز را بررسی شماره و ملی طبقه اطلاعات و، «میشود محاسبه

6. **۱ ستون**: ارزش نفت خام (ارزش نفت خام)، مبلغ = قیمت نهایی × تعداد واقعی بارگیری، واحد تسویه دلار LC. پرداخت مبلغ با متناظر، (قرارداد در شده توافق پول واحد یا) آمریکا

7. **۲ ستون**: هزینه خدمات امنیتی حرکت (هزینه خدمات امنیتی حرکت)، مبلغ = استاندارد تعرفه طبقه ملی بانک از پرداخت روز صرف نرخ از شده تبدیل، چینی ریال به تسویه» علامت با، بارگیری واقعی تعداد × متناظر بررسی شماره و ملی طبقه مشخصههای و «چین مرکزی.

8. **تسویه اطلاعیه**: پس از دریافت هزینه خدمات امنیتی، به سرعت «حرکت تأیید کد» را به خریدار ارسال میشود فعال مسیر کل طول در امنیتی خدمات و میکند عبور هرمز تنگه از کد این با کشتی، میکند.

(بارگیری از پس کاری روز ۳ در) تسویه و پرداخت مرحله (ز)

9. **پرداخت هزینه خدمات امنیتی (لینک اصلی)**:طبق اطلاعیه تسویه ارسال شده توسط ایران و بخش جداگانه استاندارد طبق (نماینده بانک یا) لون کلون بانک طریق از چینی ریال TT با خریدار، تجاری فاکتور در خدمات هزینه و آمریکا دلار از استفاده از و CIPS پاکسازی کانال طریق از ترجیحاً، میکند پرداخت متناظر ملی طبقه تعرفه، ژاپن خریداران میکنند؛ پرداخت CIPS لون کلون بانک طریق از مستقیماً چینی خریداران. میکند ممنوع SWIFT کنند کامل لون کلون بانک خارجی نماینده بانکهای طریق از را پرداخت میتوانند ۳ طبقه کشورهای سایر و جنوبی کره کنند ارائه ایران به را پرداخت گواهی و.

10. **پرداخت نفت خام**: طبق توافق LC، خریدار مدرکهای مرتبط (بخشی مربوط به پرداخت نفت خام از فاکتور انجام اصلی تسویه کانال طریق از را خام نفت پرداخت و میکند ارائه را (بررسی گزارش، بارنامه برگه، تجاری نمیشود مربوط امنیتی خدمات هزینه و چینی ریال به که میدهد.

الأساسية الفرضية

1. هم المعاملة أطراف:
   1. **المشتري:** جميع مشتري النفط الخليجي، بما في ذلك المصافي والتجار من الصين واليابان وكوريا ودول الجنوبية العالم الأخرى.
   2. **البائع:** شركات النفط الوطنية لدول الخليج، مثل NIOC الإيرانية، أرامكو السعودية، مؤسسة البترول الكويتية، ADNOC الإماراتية وغيرها.
2. نوع النفط هو النفط الخام من المصدر دول الخليج، ويمر مسار النقل عبر **هرمز مضيق**، وهو الممر الإلزامي لجميع صادرات النفط الخام لدول الخليج.
3. بعد الحرب، عدّلت إيران نظام التسعير التدريجي، ودمجت المستويين الرابع والخامس ليصبح مستوى ثالث جديد، مع **إلغاء بند منع عبور الدول غير الصديقة وتوحيد الرقابة آلية**، ليصبح مجموع المستويات ثلاثة حسب درجة الصداقة.
4. تخضع قواعد التسعير بدقة للقانون الذي أقره البرلمان الإيراني وأحدث متطلبات الحرس الثوري الإسلامي.
5. جميع الرسوم تُدفع باليوان الصيني، وتتم أولوياً عبر قناة تسوية **CIPS** التابعة لبنك كونلون.

1. هذه الرسوم **لا تُضم إلى ثمن النفط الخام**.
2. **لا تدخل في خطاب الاعتماد (LC)**.
3. **لا تُذكر في سند الشحن**.

6. العملية الشاملة تتبع ممارسات العقود الآجلة والفورية لتجارة النفط الخليجي، مع التكيف لجميع دول الخليج المنتجة للنفط (السعودية، إيران، الكويت، إلخ).

1. يشمل ذلك إضافة بند **رسوم الخدمات الأمنية**، وفصلها في الفاتورة، والدفع باليوان الصيني، ومرحلة التحقق من تصنيف الدول.
2. لا يخل النظام التجاري القائم بالعملية، مع ضمان **الامتثال الكامل وقابلية التنفيذ**.

(أ) مرحلة الإعداد المسبق

المدة: T-3 إلى 6 أشهر للعقود الآجلة؛ T-7 إلى 15 يومًا للفورية

1. **تحديد الأطراف والتحقق من تصنيف الدولة:**

1. مسؤول المشتري عن: استئجار السفينة، أجور الشحن، التأمين البحري.
2. مسؤول البائع عن: التحميل في ميناء التصدير.
3. الطرف الإيراني مسؤول عن: توفير خدمات الملاحة الأمنية عبر مضيق هرمز والتحقق من تصنيف الدولة.
4. باقي البائعين الخليجيين: التنسيق في الأمور الأمنية ذات الصلة.
5. على المشتري تقديم المستندات التالية للطرف الإيراني:
   a. شهادة جنسية السفينة
   b. ترخيص الاستيراد للدولة النهائية للناقلة
   c. إثبات الملكية الفعلية للسفينة
6. يحدد الطرف الإيراني مستوى التسعير المقابل (بعد الحرب):

1. المستوى 1: الدول الصديقة الأساسية
2. المستوى 2: الدول الصديقة
3. المستوى 3: الدول العادية

7. يُبلغ المشتري بمعايير التسعير ومتطلبات الدفع.

8. **بنوك** عبر الصيني باليوان الدفع ويمكنهم 3 المستوى ضمن يُدرجون الجنوبية وكوريا اليابان من المشترون
.بلديهما مع المتوافقة القنوات أو **كونلون لبنك المراسلة**

2. **الحسابات إعداد:**

1. :كونلون بنك في الصيني باليوان للشركات مصرفياً حساباً يفتح المشتري
a. مباشرة يفتحونه الصينيون المشترون
b. كونلون لبنك خارجية فروع عبر يفتحونه الأخرى والدول وكوريا اليابان مشترون
2. – كونلون بنك) الإيراني المركزي البنك من محدد الصيني باليوان استلام حساب يقدم الإيراني الطرف
(الإيراني التصدير بنك مثل ،طهران وكالة

1. **CIPS** تسوية رمز ،البنك ،الحساب اسم :المطلوبة المعلومات
2. .**SWIFT نظام** أو الأمريكي الدولار استخدام يُمنع

3. **العقد توقيع (SPA):**

1. .**هرمز مضيق عبر الأمنية الملاحة خدمة رسوم** :خاص بند إضافة
2. :البند يوضح
a. الدولة تصنيف حسب التسعير معايير
b. الصيني باليوان التسوية متطلبات
c. (TT) المنفصلة الدفع طريقة
d. التحميل بعد عمل أيام 3 :السداد مهلة
e. الملاحة ضمان/تأمين :الرسوم من الغرض
3. .النزاعات معالجة وآلية الدولة تصنيف من التحقق معايير أيضاً يوضح

4. **والحصص التسعير تحديد:**

1. (OSP) الرسمي البيع سعر فارق + المرجعي السعر = P :التسعير معادلة
2. .OSP على تؤثر ولا النفط سعر إلى تُضم لا الأمنية الخدمات رسوم
3. السنوية الحصة تأكيد :الآجلة العقود
4. قبل الدولة تصنيف من التحقق إعادة وإجراءات ،التحميل فترة ،الكمية ،النفط نوع تأكيد :الفورية الصفقات التحميل

(مستويات ثلاثة) الحرب بعد التسعير معايير (ب)

1. **(الصين :الأساسية الصديقة) 1 المستوى:**

1. برميل لكل أمريكي سنت 10–5
2. **CIPS** المباشر الإلكتروني التحويل عبر الصيني باليوان التسوية
3. إضافية لوثائق حاجة لا ،مبسطة تحقق إجراءات

2. **(إلخ ،الهند ،روسيا :الصديقة) 2 المستوى:**

1. برميل لكل أمريكي دولار 0.8–0.5
2. الصيني باليوان التسوية
3. الدفع قبل إيران مع التجاري التعاون إثبات تقديم

3. **(إلخ ،إسرائيل ،المتحدة الولايات ،الجنوبية كوريا ،اليابان :العادية) 3 المستوى:**

1. برميل لكل أمريكي دولار 1.2

2. الصيني باليوان التسوية
3. الاستيراد وترخيص ،البضائع ملكية ،للسفينة كاملة مستندات تقديم
4. الرسوم على التحايل عدم لضمان الإيراني الطرف من صارم تحقق

السفينة موعد وتأكيد الشهري الترشيح مرحلة (ج)

المدة: T-1 إلى 2 شهر للعقود الآجلة؛ T-5 إلى 7 أيام للفورية

1. **المشتري من الشهري الترشيح:**

   1. النهائية الدولة ،السفينة مالك معلومات ،السفينة موعد ،الكمية
   2. الدولة تصنيف من للتحقق إضافية مستندات أي إرفاق
   3. هرمز مضيق عبر السفينة مرور توضيح

2. **التحقق وإعادة البائع تأكيد:**

   1. (أيام 3 عادة) التحميل وفترة التحميل ميناء يؤكد البائع
   2. التسعير ومعايير الدولة تصنيف لتأكيد والوثائق المعلومات من يتحقق الإيراني الطرف
   3. بأكملها الرحلة تغطي الأمنية الخدمة بأن المشتري إبلاغ
   4. الرسوم استلام بعد التأكيد برمز المشتري تزويد

3. **الاعتماد خطاب وفتح السفينة استئجار:**

   1. VLCC ناقلة استئجار
   2. الإيراني والطرف للبائع السفينة وثائق تقديم
   3. الأمنية الخدمات رسوم تشمل لا ،فقط النفط ثمن بقيمة (LC) للإلغاء قابل غير اعتماد خطاب فتح

(التحميل قبل أيام 10 – 7) التحميل قبل ما مرحلة (د)

1. **الفحص وترتيب الناقلة ترشيح:**

   1. الجودة وفحص الخزانات وقياس العينات لأخذ (SGS/Intertek) مستقلة فحص جهة على اتفاق
   2. الإيراني للطرف الفحص تقرير من نسخة إرسال

2. **المستندات إعداد:**

   1. المنشأ شهادة ،التصدير ترخيص ،التحميل خطة
   2. الخدمة نطاق يوضح الأمنية الخدمات إخطار يُصدر الإيراني الطرف
   3. الدولة تصنيف من بالتحقق الخاصة المستندات ينظم المشتري

3. **السداد تحضير:**

   1. كونلون بنك حساب في الصيني باليوان كافٍ رصيد من التحقق
   2. **CIPS** قناة سلاسة من والتأكد الإيراني الحساب معلومات مراجعة
   3. المقدرة الكمية حسب الأمنية الخدمات رسوم قيمة حساب

(أيام 3 التحميل فترة) المخاطر ونقل التحميل مرحلة (هـ)

1. **والتحميل الناقلة وصول:**

1. الصحي والفحص الرسو
2. الفحص جهة إشراف تحت الأنابيب عبر النفط تحميل
3. الأمنية الخدمات رسوم على للمحاسبة الفعلية الكمية يحدد تقرير

2. **الشحن سند وإصدار المخاطر نقل:**

1. تحميله عند تنتقل النفط ومخاطر ملكية
2. الأمنية الخدمات رسوم دون ،التحميل وميناء وجودته النفط كمية فقط يذكر الشحن سند
3. الإيراني للطرف تُرسل الشحن سند من نسخة

3. **الرسوم وإخطار الأمنية الخدمات بدء:**

1. الأمنية الملاحة خدمات تقديم يبدأ الإيراني الطرف
2. موعد ،الصيني باليوان المبلغ ،التسعير معيار ،الفعلية الكمية :للمشتري الرسوم تسوية إخطار إرسال الحساب معلومات ،السداد

متابعة – (التحميل بعد أيام 5 – 3) الفاتورة وإصدار النهائي التسعير مرحلة (و)

1. **الخام للنفط النهائي التسعير:**
   1. (التالي/السابق الشهر أو التحميل شهر) العقد في عليها المتفق التسعير فترة حسب
   2. (عمان/دبي متوسط) المرجعي السعر تحديد
   3. الفترة لتلك (OSP) الرسمي البيع سعر فارق إضافة
   4. النهائية الخام النفط ثمن قيمة حساب
2. **التجارية الفاتورة إصدار:**

1.

المحاسبي الامتثال لضمان بندين إلى مقسمة الفاتورة:

2.

a. **الخام النفط قيمة (Crude Oil Value):**

3.

1. المحملة الفعلية الكمية × النهائي التسعير = المبلغ
2. العقد في عليها المتفق العملة أو الأمريكي الدولار :العملة
3. الاعتماد خطاب مبلغ تطابق (LC)

b. **الأمنية الملاحة خدمة رسوم (Navigation Security Service Fee):**

4. المحملة الفعلية الكمية × الدولة تصنيف حسب التسعير معيار = المبلغ
5. الصيني لليوان اليومي الصرف سعر حسب وتحويلها ،الصيني باليوان التسوية» :عليها يذكر السداد تاريخ في الشعبي الصين بنك عن الصادر الدولار مقابل«

6. الدولة تصنيف من التحقق رقم إرفاق

3. **المستندات تقديم:**

1. للمشتري الفحص وتقرير ،الشحن سند من نسخة ،التجارية الفاتورة يسلم البائع
2. كأساس للمشتري الدولة تصنيف من التحقق وإثبات الأمنية الخدمات تأكيد إيصال يسلم الإيراني الطرف الرسوم لدفع

(التحميل بعد عمل أيام 3 خلال) والتصفية السداد مرحلة (ز)

1. **الخام النفط ثمن سداد:**

   1. الاعتماد خطاب بموجب المطلوبة المستندات يقدم المشتري (LC)

      1. التجارية الفاتورة من الخام النفط قيمة جزء
      2. الشحن سند
      3. الفحص تقرير

   2. الأمنية الخدمات رسوم أو الصيني باليوان علاقة أي دون ،الأصلية التسوية قناة عبر السداد

2. **(الأساسية الخطوة) الأمنية الخدمات رسوم سداد:**

   1. التجارية الفاتورة في الخدمات رسوم وجزء الإيراني الطرف أرسله الذي التسوية إخطار على بناءً
   2. دولته تصنيف معيار حسب الأمنية الخدمات رسوم بدفع المشتري يقوم
   3. المراسل البنك أو كونلون بنك خلال من **(TT) الصيني باليوان إلكتروني تحويل** عبر يتم الدفع
   4. **CIPS** تسوية لقناة أولوية
   5. **SWIFT نظام** أو الأمريكي الدولار استخدام ممنوع
   6. كونلون لبنك CIPS عبر مباشرة يدفعون الصينيون المشترون
   7. خارجية فروع عبر الدفع يمكنهم 3 المستوى من الأخرى والدول الجنوبية وكوريا اليابان من المشترون الإيراني للطرف السداد إثبات وتقديم ،كونلون لبنك

3. **العبور وتصريح الاستلام تأكيد:**

   1. المشتري إلى **العبور تأكيد رمز** فورًا يُرسل ،الأمنية الخدمات رسوم استلام الإيراني الطرف تأكيد بعد والناقلة
   2. الرحلة طوال الأمنية الخدمات الإيراني الطرف ويقدم ،الرمز هذا باستخدام هرمز مضيق عبر تمر الناقلة
   3. تسديد يتم حتى الملاحة ضمانات تعليق الإيراني للطرف يحق ،المحدد الموعد في السداد عدم حالة في بالكامل المبلغ